



**AJUNTAMENT DE  
MONTMELÓ**

## **REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA DE VEHICLES A L'ESPAI PÚBLIC DEL MUNICIPI DE MONTMELÓ**

### **CAPÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

#### **Article 1**

Aquest Reglament té per objecte la regulació del funcionament del servei municipal d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai públic, establint limitacions en funció del temps i de les diferents zones de Montmeló.

#### **Article 2**

L'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament se circumscriu als carrers i espais públics de les zones de Montmeló que es considerin que han de disposar de zones d'estacionament amb limitació horària. Aquestes zones seran degudament senyalitzades, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública i garantir una distribució equitativa dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament, cosa que ha d'afavorir un trànsit rodat fluid al municipi.

La concreció de quines seran les zones d'estacionament amb limitació horària i el nombre de places que hi haurà vindrà determinada per acord de la Junta de Govern Local. A l'hora d'establir les zones d'estacionament amb limitació horària es tindran en compte criteris com necessitats de la població, foment de l'activitat comercial, intensitat del trànsit i zones de serveis.

#### **Article 3**

L'Ajuntament de Montmeló té establertes dos tipus de zones diferents d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai públic, les quals tenen objectius diferents: zona blava i zona taronja.

##### **3.1. Zona blava**

L'objectiu principal de la zona blava és facilitar la rotació dels vehicles estacionats en àrees amb una important activitat comercial, així com l'estacionament dels veïns i veïnes de Montmeló fora del l'horari fixat per a la zona blava i els dies festius.

##### **3.1.1. Descripció**

Les zones blaves d'estacionament limitat són zones gratuïtes pensades per fomentar la rotació de vehicles en carrers i espais públics amb activitat comercials.

L'estacionament de vehicles a les zones senyalitzades com a zona blava estarà limitat a un temps màxim de 90 minuts per fomentar així la rotació de vehicles. Finalitzat el temps màxim d'estacionament indicat al disc de control horari, els vehicles estacionats hauran de ser retirats per les persones titulars o conductores.

En cap cas es pot prolongar l'estada d'un vehicle ja estacionat en un lloc determinat i aquest haurà de ser retirat.

### **3.1.2. Temporada zona blava**

La zona blava estarà en funcionament tots els dies de l'any, excepte els dissabtes, dies festius i mes d'agost.

## **3.2. Zona taronja**

El seu objectiu principal és facilitar l'aparcament a la ciutadania en zones properes a l'estació de tren de Rodalies, donant prioritat als veïns i veïnes de Montmeló.

### **3.2.1. Descripció**

Les zones taronges són zones d'aparcament lliure i gratuït pensades pels veïns i veïnes que viuen en carrers propers a l'estació de tren de Rodalies. Als veïns i veïnes de Montmeló que paguen l'impost sobre vehicles de tracció mecànica dels seus vehicles al municipi, l'Ajuntament els lliura adhesius identificadors, perquè siguin reconeguts pel personal de vigilància i puguin estacionar gratuïtament a les zones taronges. Les persones que no disposin del distintiu taronja, podran estacionar en zona taronja durant un termini màxim de 90 minuts i hauran de col·locar un disc horari en el quadre de comandament i en una zona fàcilment visible des de l'exterior.

En determinades ocasions, es podrà establir la possibilitat d'aconseguir l'adhesiu de la zona taronja malgrat el vehicle no pagui l'impost sobre vehicles de tracció mecànica a Montmeló

La validesa d'aquest adhesiu per a les zones taronges és bianual i, excepcionalment, l'Ajuntament podrà allargar el període de vigència

### **3.2.2. Condicions per obtenir el distintiu de la zona taronja**

#### **Poden demanar-lo:**

- Els veïns i veïnes empadronats a Montmeló quan el vehicle tributi a Montmeló.
- Els veïns i veïnes empadronats a Montmeló conductors habituals de vehicles d'empresa i/o renting, prèvia justificació de l'empadronament i de la condició de conductor habitual del vehicle.
- Els treballadors, treballadores i/o propietaris/es d'empreses radicades a Montmeló, prèvia justificació d'aquesta condició amb documentació de l'empresa acreditant-ho.

### **3.2.3. Temporada zona taronja**

La zona taronja estarà en funcionament tots els dies de l'any, excepte els dissabtes, dies festius i mes d'agost.

L'Ajuntament es reserva el dret de variar el temps, l'horari i el calendari d'estacionament limitat, d'acord amb les necessitats del moment en qualsevol de les zones esmentades. L'Ajuntament establirà el procés de tramitació per a l'obtenció del distintiu de zona taronja.

## **CAPÍTOL II. FUNCIONAMENT DEL SERVEI**

### **Article 4**

El servei consisteix a oferir a la ciutadania suficients places d'estacionament que permetin fomentar la rotació de vehicles en zones de gran demanda d'aparcament, establint una limitació en la durada de l'estacionament dels vehicles a les zones de la via pública, especialment a les places de zona blava. Les persones usuàries no hauran d'abonar una tarifa per a l'ús privatiu de la via pública per a l'estacionament del seu vehicle.

La limitació de l'estacionament en zona blava, o en zona taronja per a vehicles sense el corresponent distintiu, s'efectua amb l'obligatorietat de disposar d'un disc de control horari, que podrà ser adquirit a les dependències de la Policia Local o a l'Oficina d'Atenció Ciutadana de l'Ajuntament de Montmeló. Aquest comprovant horari haurà de ser col·locat al quadre de comandament del vehicle, indicant l'hora d'estacionament, i en una posició que sigui fàcilment llegible des de l'exterior del mateix.

Podran estacionar-hi sense necessitat d'obtenir el comprovant horari corresponent els vehicles especialment autoritzats pel departament de Governació de l'Ajuntament de Montmeló, i vehicles amb distintiu d'incapacitat segons el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda que disposin d'una acreditació que haurà de ser col·locada al quadre de comandament del vehicle, en una posició que sigui fàcilment identificable des de l'exterior del mateix.

#### **Article 5**

Els estacionaments regulats amb limitació horària se subjectaran a les determinacions següents i al que estableix l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants.

#### **Article 6**

Els horaris de funcionament del servei seran els següents:

##### **1) Zona blava:**

- a. Dies feiners, de dilluns a divendres, de 8 a 13 hores i de 16 a 20 hores.

##### **2) Zona taronja:**

- a. Dies feiners, de dilluns a divendres, de 8 a 20 hores.

#### **Article 7**

Les zones i espais de la via pública destinats a estacionament de control horari han d'estar degudament senyalitzats perquè siguin clarament identificables, tal com s'estableix a l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants.

### **CAPÍTOL III. DRETS I DEURES DELS USUARIS I USUÀRIES**

#### **Article 8**

Els usuaris i usuàries del servei, entenent com a tals les persones majors d'edat que disposin de permís de conducció i utilitzin privativament la via pública subjecta a control horari per a l'estacionament d'un vehicle, tindran dret a fer-ho a les zones blaves i taronges sotmeses a control per a un període màxim de 90 minuts, prèvia col·locació del disc horari sobre el quadre de comandament en un lloc fàcilment visible des de l'exterior del vehicle.

#### **Article 9**

Els usuaris i usuàries, per a la deguda utilització privativa de la via pública, hauran de :

- a) Col·locar el disc de control horari d'estacionament en lloc visible de l'interior del vehicle sobre el quadre de comandament.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment,
- d) Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.

- e) Respectar les ordres donades pel personal de vigilància del servei i per la Policia Local, així com les normes del funcionament del servei.
- f) Estacionar el vehicle amb distintiu en vigor en una plaça taronja durant un període continuat màxim de 14 dies naturals.
- g) Consultar la senyalització vertical corresponent, en cas de dubte.

## **CAPÍTOL IV. RÈGIM SANCIONADOR**

### **Article 10**

El règim sancionador serà el que ve regulat a l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants.

### **Article 11**

Quan l'Ajuntament hagi de retirar un vehicle amb la grua, la persona propietària o conductora estarà obligada a satisfer les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada d'acord amb el que disposa l'ordenança fiscal corresponent, i serà requisit previ per a la devolució del vehicle, sens perjudici dels drets de recursos que puguin assistir la part interessada, tal com s'estableix a l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants.

Podrà ser immobilitzat un vehicle amb matrícula estrangera quan no es trobi proveït del títol preceptiu o excedeixi el temps autoritzat en zones d'estacionament limitat en temps, fins que s'aconsegueixi identificar-ne el conductor o conductora, al qual s'aplicarà l'establert a l'article 67.4 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

### **DISPOSICIÓ FINAL**

Aquest Reglament entrarà en vigor un cop se n'hagi publicat íntegrament el text al Butlletí Oficial de la Província i transcorri el termini de quinze dies hàbils que preveu l'article 70.2 en relació amb l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

En tot el que no estigui previst en aquest Reglament, regirà l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants i, en general, la legislació reguladora de règim local aplicable a Catalunya.